

Présentation du concept "Gestion et Entretien
par Niveau de Service" (GENiS) à adopter pour
les routes du Compact

Présenté par :
AHMAT SORTO RAMADANE,
Consultant MCC, GENiS
E-mail : becetp@gmail.com
Janvier 2018



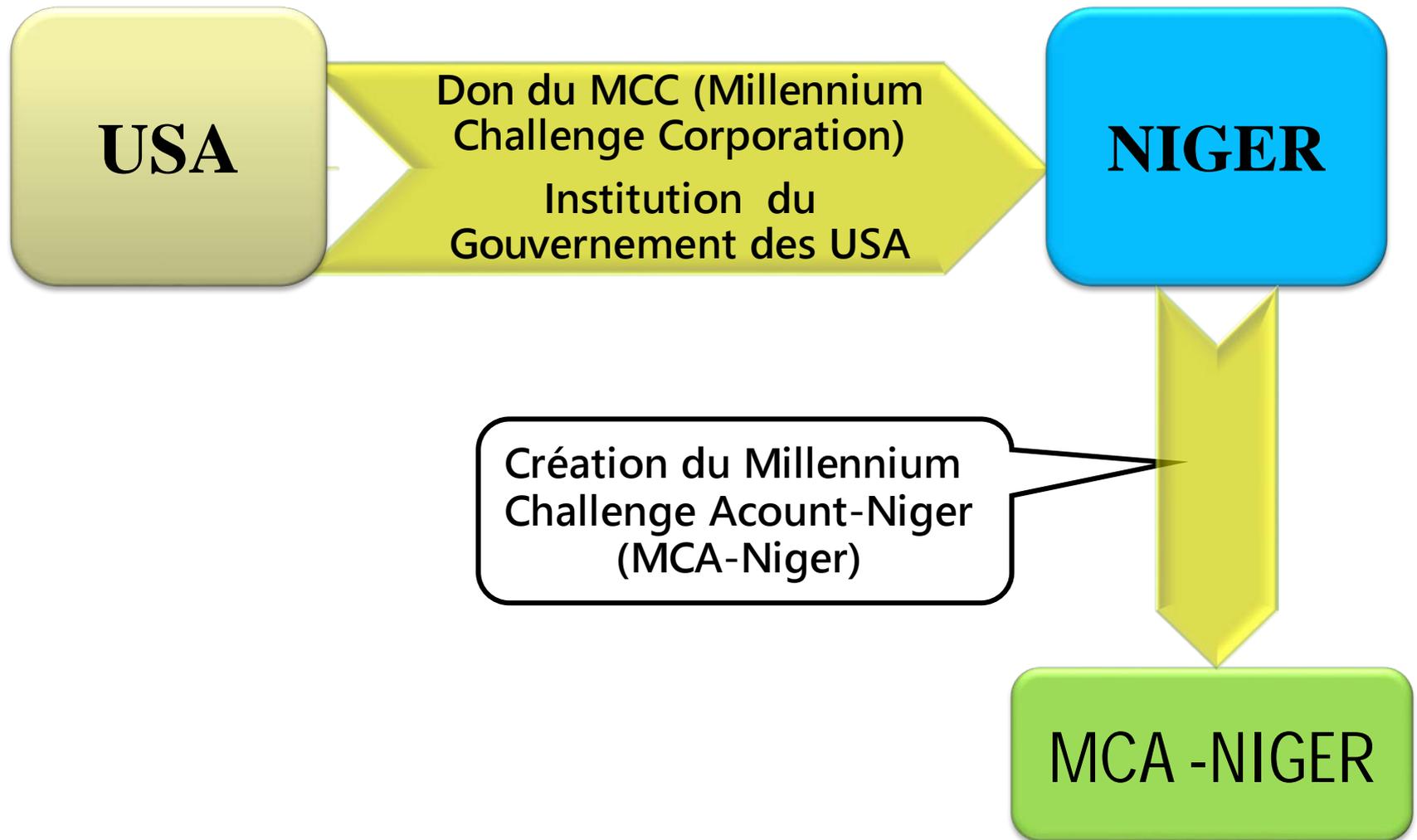
SOMMAIRE

I : CONTEXTE GENERAL DU PROJET

II: RAPPEL SUR LES MARCHES CLASSIQUES ET GENiS

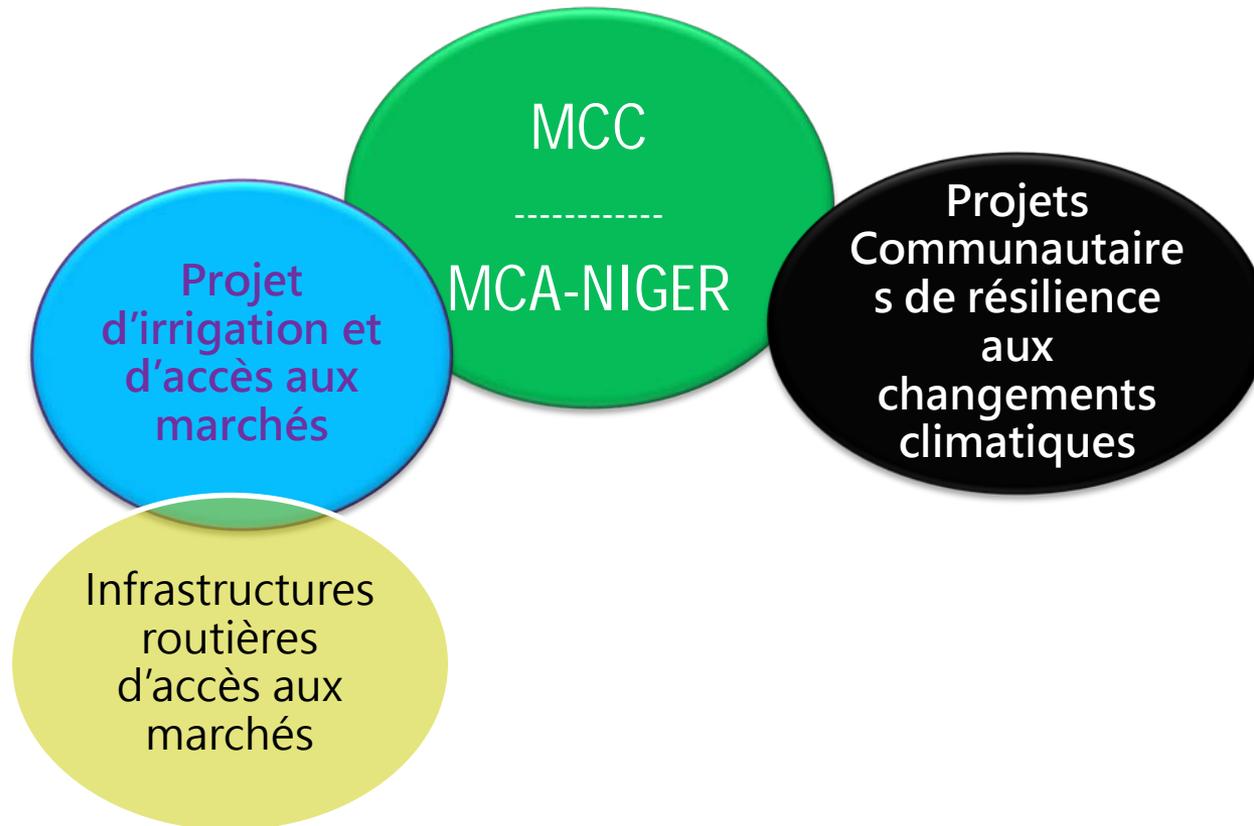
II : PRESTATIONS ATTENDUES DU CONSULTANT

I- CONTEXTE GENERAL



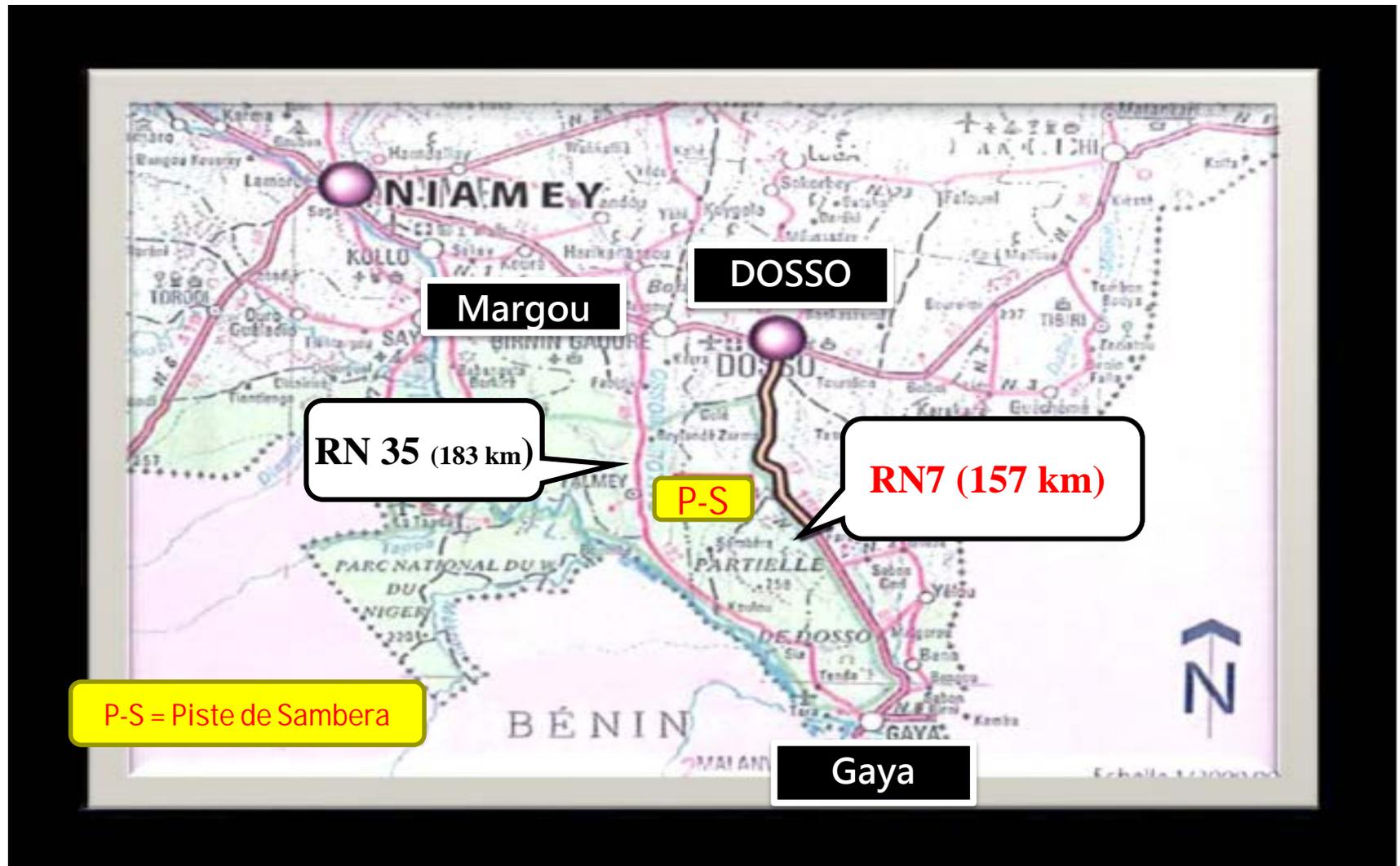
I- CONTEXTE GENERAL

Programmes de développement MCC/MCA-NIGER

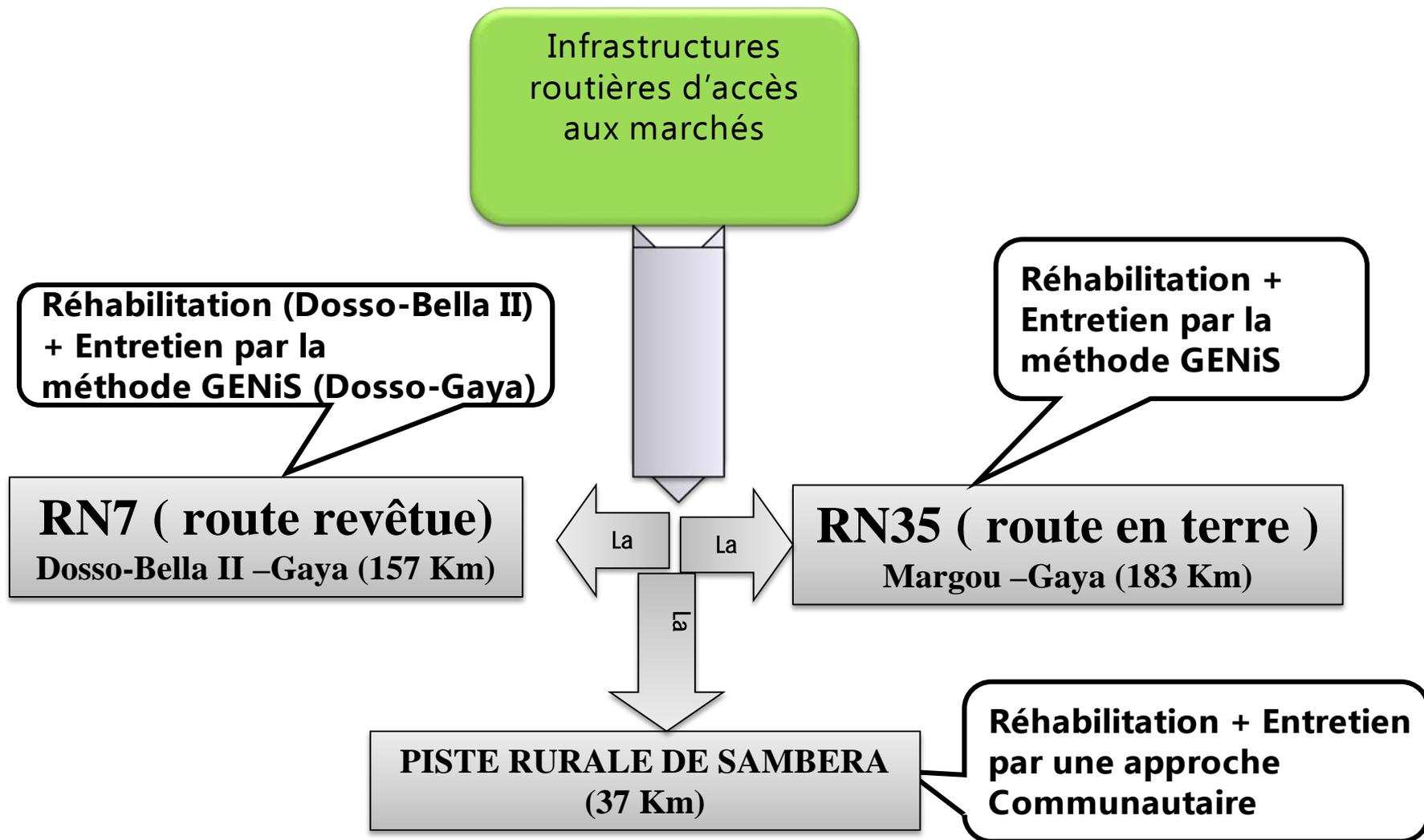


I- CONTEXTE GENERAL

(LOCALISATION DU PROJET)



I- CONTEXTE GENERAL





II. RAPPEL SUR LES MARCHES CLASSIQUES ET GENiS

II- ENTRETIEN CLASSIQUE

- Dans les marchés classiques:
 - l'Entreprise **n'exécute que** la nature des travaux spécifiés dans son contrat.
 - elle **se contente de réaliser que** les quantités requises dans son contrat (DQE).
 - elle est rémunérée sur la base du quantitatif réel suivant le bordereau des prix unitaires.
 - Par contre, elle ne se préoccupe pas du résultat obtenu après ses travaux (service rendu aux usagers, pérennité de la route, etc.)

II- ENTRETIEN CLASSIQUE

- Au final, les résultats obtenus sur la route dans le cadre des marchés classiques sont souvent insatisfaisants:
 - praticabilité de la route aléatoire;
 - condition de transit peu rassurante;
 - confort offert aux usagers souvent médiocre;
 - Et une durabilité de la route éphémère.

II- ENTRETIEN PAR NIVEAUX DE SERVICE/ Marché GENiS

- ✦ GENiS signifie : Gestion et Entretien par Niveaux de Service (ou Marchés à Obligation de résultats)
- Processus global:
 - Le Maître d'ouvrage définit dans un marché des **Niveaux de service** (indicateurs de qualité d'une route).
 - L'entreprise s'engage à **atteindre** ces niveaux de service et **à les maintenir** pendant toute la durée du contrat (contrat pluriannuel)
 - Ainsi, elle doit assurer la gestion et l'entretien des **routes placées sous sa responsabilité:** organisation, programmation, exécution des travaux...

II- ENTRETIEN PAR NIVEAUX DE SERVICE/ Marché GENiS

- Le paiement est forfaitaire mais passe par:
- Le contrôle périodique des niveaux de service (tous les mois).
- Si les niveaux de service sont respectés, il y a paiement intégral du forfait.
- Au cas échéant (niveaux de service non atteints), des réfections sont appliquées sur le forfait.
- Le taux de réfaction est proportionnel à la gravité de la dégradation.
- Ici, l'entreprise se préoccupe du résultat obtenu après ses travaux au risque d'encourir des réfections sur ses paiements forfaitaires.

II- ENTRETIEN PAR NIVEAUX DE SERVICE/ Marché GENiS

- Au final, les résultats obtenus sur la route dans le cadre des marchés à obligation des résultats sont souvent satisfaisants:
 - praticabilité de la route permanente;
 - condition de transit meilleure;
 - confort offert aux usagers excellent;
 - Et une durabilité de la route .



III- PRESTATIONS ATTENDUES DU CONSULTANT (TDR)

III-1. SUR LA RN7 (Dosso-Bella II: 83 Km)

□ TRANCHE FERME

➤ APD

➤ EIES/PGES/TIP/PAR

➤ Définition des niveaux de service

➤ Etude du financement de la maintenance durable des routes du compact

➤ DAO

SUR LA RN7 (Dosso-Bella II: 83 Km)

□ TRANCHE OPTIONNELLE

- Supervision des travaux de réhabilitation de la section Dosso-Bella II (83 Km)
- et la supervision des travaux d'entretien suivant la méthode GENiS (5 à 10 ans) sur Dosso-Bella II- Gaya (157 Km).

III-2. SUR LA RN 35 (Margou-Falmey-Gaya : 183 Km)

□ TRANCHE FERME

➤ APD

➤ EIES/PGES/TIP/PAR

➤ Définition des niveaux de service

➤ Etude du financement de la maintenance durable des routes du compact

➤ DAO

III-2. SUR LA RN 35 (Margou-Falmey-Gaya : 183 Km)

□ TRANCHE OPTIONNELLE

- Supervision des travaux de réhabilitation et des travaux d'entretien suivant la méthode GENiS (5 à 10 ans)

QUELLE METHODE DE GENiS pour la RN7 & RN 35

GENiS par la Méthode « conception /réalisation-maintenance-exploitation »

Conception de la route (présente étude)

Réalisation des travaux (construction/
réhabilitation)

Maintenance de la route (respect des
niveaux de service)

Exploitation (collecte de taxes de
péage, pesage, etc.)

Quelles sont les principaux critères des niveaux de service ?

Pour la RN 7 et la RN35

- ✓ L'utilisation ou accessibilité de la route
- ✓ Le niveau de confort pour les usagers
- ✓ La durabilité de la route et
- ✓ Les services de gestion de la route

(voir Marché GENiS BM, version 2006, mise à jour en 2009)

FINANCEMENT DE LA MAINTENANCE PAR LA METHODE GENiS POUR LA RN7 & RN35

Le Consultant entreprendra une étude pour :

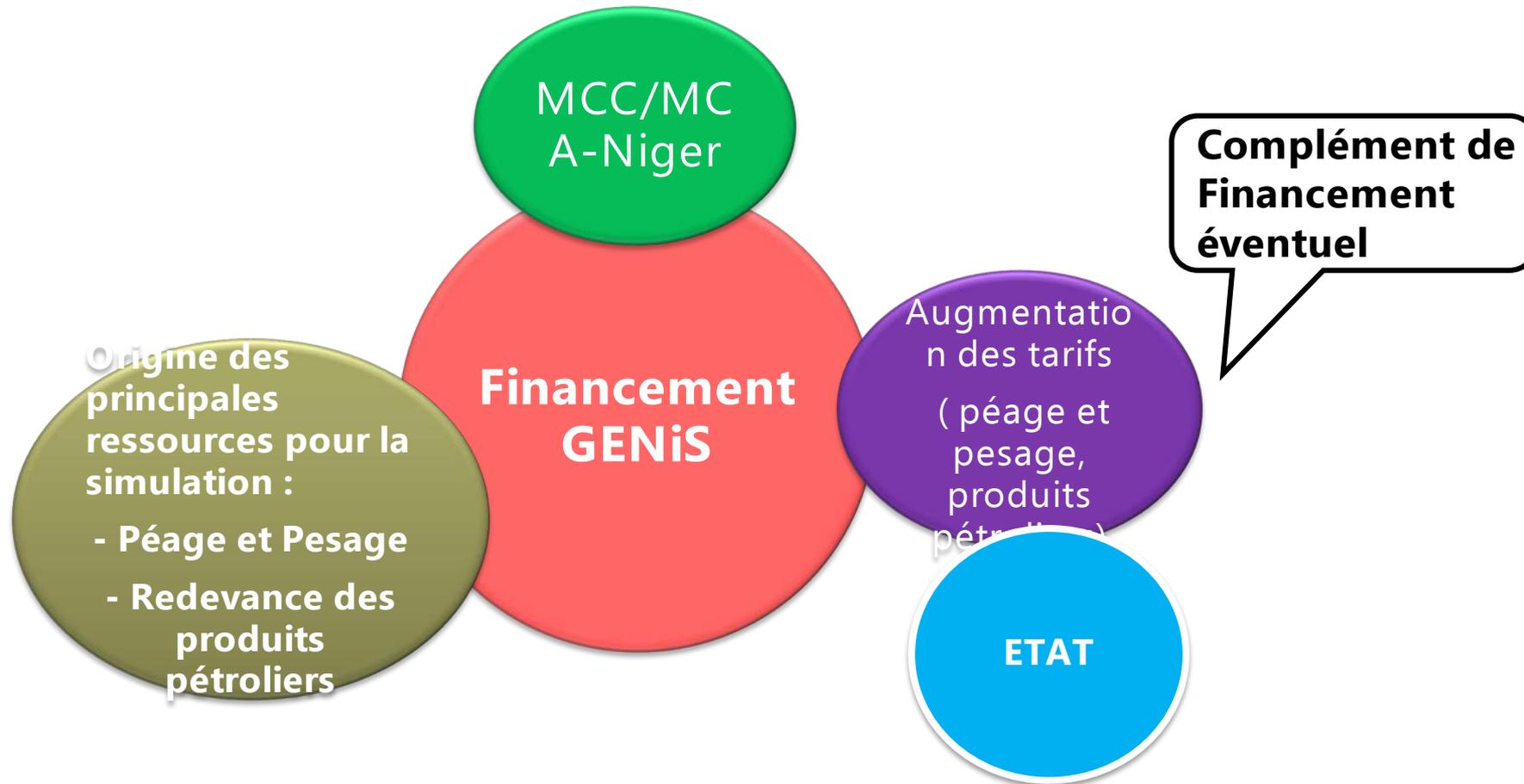
- Déterminer l'état actuel du financement de l'entretien routier
- Fournir des options et recommandations sur l'augmentation et la pérennisation du financement
- Comprendre pleinement le rôle de la CAFER (capacité organisationnelle et processus opérationnel)
- Identifier les flux existants de financement, les moyens de collectes et la manière de distribution de ces fonds

FINANCEMENT DE LA MAINTENANCE PAR LA METHODE GENIS POUR LA RN7 & RN35 (suite)

Le Consultant entreprendra une étude pour :

- Identifier les besoins futurs et les allocations budgétaires prévues pour la phase de maintenance:
- Proposer un Forfait mensuel confidentiel pour la partie maintenance
- etc

DES PISTES A EXPLORER POUR LE FINANCEMENT GENiS





JE VOUS REMERCIE DE VOTRE AIMABLE ATTENTION