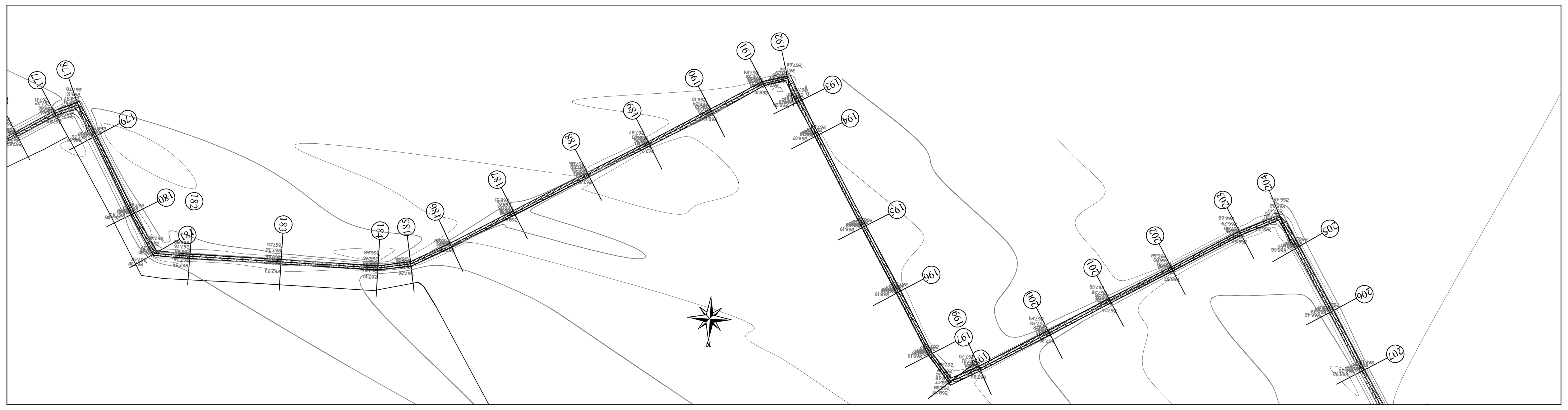


![COVADIS – Topographie et infrastructure]

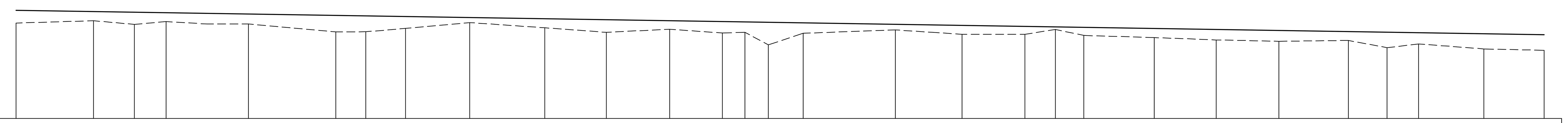
Profil dessiné par AutoPISTE

Profil : Digue_PB

Echelle en X : 1/2000

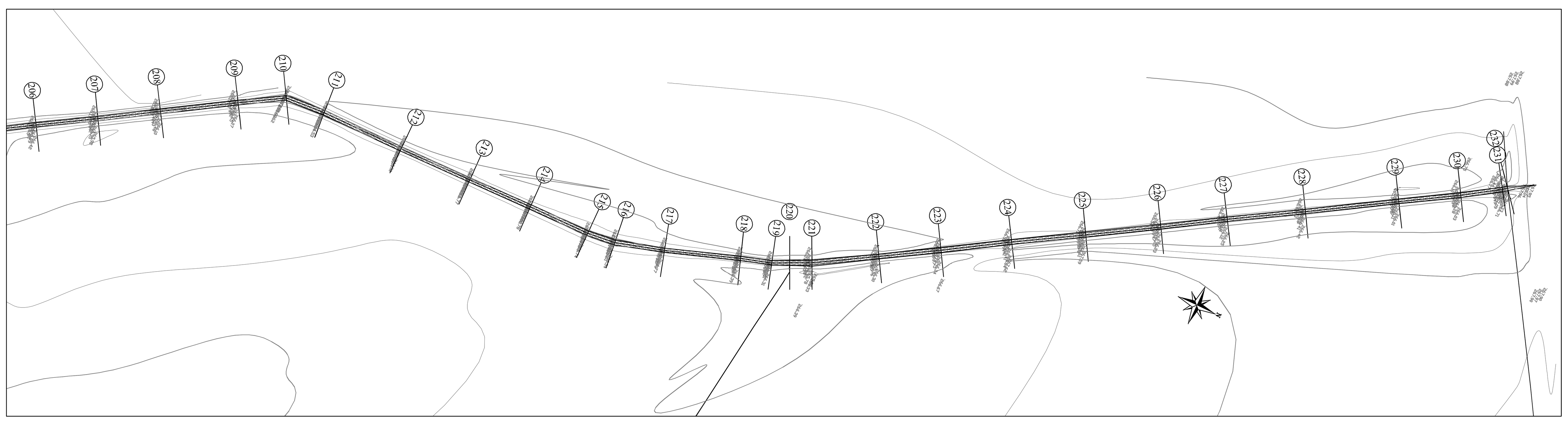
Echelle en Y : 1/100

PC : 265.00 m



Numéro de profils en travers	Cotes Crête digue existante	Cotes Crête digue projetée	Ecarts Existant - Projet	Distances cumulées
179	268.72	269.22	-0.50	7460.47
180	268.81	269.17	-0.36	7520.78
181	268.67	269.15	-0.48	7552.50
182	268.78	269.13	-0.35	7577.14
183	268.68	269.08	-0.39	7641.12
184	268.38	269.02	-0.64	7709.10
185	268.38	269.00	-0.62	7732.34
186	268.51	268.98	-0.47	7763.24
187	268.74	268.94	-0.20	7813.10
188	268.54	268.89	-0.35	7871.47
189	268.36	268.85	-0.49	7919.28
190	268.48	268.81	-0.33	7968.53
191	268.33	268.78	-0.45	8009.60
192	268.36	268.77	-0.40	8027.17
193	267.87	268.75	-0.88	8045.20
194	268.32	268.73	-0.41	8072.30
195	268.45	268.67	-0.22	8144.04
196	268.28	268.63	-0.35	8195.84
197	268.28	268.59	-0.31	8244.81
198	268.48	268.57	-0.10	8268.44
199	268.24	268.55	-0.32	8290.52
200	268.16	268.51	-0.35	8345.29
201	268.06	268.47	-0.41	8393.45
202	268.01	268.43	-0.42	8442.26
203	268.04	268.39	-0.35	8496.28
204	267.76	268.37	-0.60	8526.28
205	267.91	268.35	-0.44	8550.76
206	267.71	268.31	-0.59	8601.59
207	267.66	268.27	-0.61	8648.40

Intervalle	Distances partielles	Pentes et rampes	Alignements droits et courbes
– 179	24.99		
179 – 180	60.31		DROITE L = 60.31 m
180 – 181	31.72		DROITE L = 31.72 m
181 – 182	24.64		DROITE L = 24.64 m
182 – 183	63.98		DROITE L = 63.98 m
183 – 184	67.98		DROITE L = 67.98 m
184 – 185	23.24		DROITE L = 23.24 m
185 – 186	30.89		DROITE L = 30.89 m
186 – 187	49.86		DROITE L = 49.86 m
187 – 188	58.37		DROITE L = 58.37 m
188 – 189	47.81		DROITE L = 47.81 m
189 – 190	49.24		DROITE L = 49.24 m
190 – 191	41.08		DROITE L = 41.08 m
191 – 192	17.57		DROITE L = 17.57 m
192 – 193	18.04		DROITE L = 18.04 m
193 – 194	27.09		DROITE L = 27.09 m
194 – 195	71.75		DROITE L = 71.75 m
195 – 196	51.79		DROITE L = 51.79 m
196 – 197	48.98		DROITE L = 48.98 m
197 – 198	23.63		DROITE L = 23.63 m
198 – 199	22.08		DROITE L = 22.08 m
199 – 200	54.77		DROITE L = 54.77 m
200 – 201	48.16		DROITE L = 48.16 m
201 – 202	48.82		DROITE L = 48.82 m
202 – 203	54.02		DROITE L = 54.02 m
203 – 204	30.00		DROITE L = 30.00 m
204 – 205	24.48		DROITE L = 24.48 m
205 – 206	50.83		DROITE L = 50.83 m
206 – 207	46.80		DROITE L = 46.80 m



![COVADIS – Topographie et infrastructure]

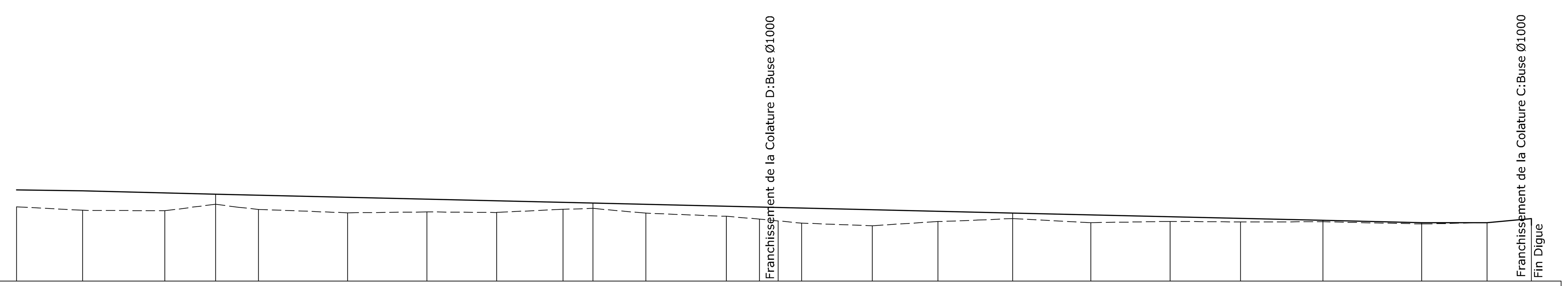
Profil dessiné par AutoPISTE

Profil : Digue_PB

Echelle en X : 1/2000

Echelle en Y : 1/100

PC : 265.00 m



Numéro de profils en travers	Cotes Crête digue existante	Cotes Crête digue projetée	Ecarts Existant - Projet	Distances cumulées
207	267.66	268.27	-0.61	8648.40
208	267.53	268.23	-0.70	8695.75
209	267.52	268.16	-0.64	8754.55
210	267.75	268.12	-0.36	8790.94
211	267.57	268.08	-0.51	8821.59
212	267.45	268.01	-0.56	8885.46
213	267.48	267.94	-0.46	8942.27
214	267.46	267.88	-0.42	8992.07
215	267.57	267.82	-0.25	9039.61
216	267.60	267.80	-0.19	9061.11
217	267.43	267.75	-0.32	9098.96
218	267.32	267.68	-0.36	9156.58
219	267.22	267.66	-0.44	9180.26
220	267.16	267.64	-0.48	9193.69
221	267.08	267.62	-0.54	9210.47
222	266.98	267.56	-0.58	9261.11
223	267.13	267.50	-0.37	9308.02
224	267.24	267.44	-0.20	9361.59
225	267.09	267.37	-0.28	9417.55
226	267.14	267.31	-0.17	9474.38
227	267.12	267.25	-0.13	9524.67
228	267.12	267.18	-0.05	9583.80
229	267.05	267.09	-0.05	9654.44
230	267.09	267.09	0.00	9701.32
231/232	267.24	267.24	0.00	9732.98

Intervalle	Distances partielles	Pentes et rampes	Alignements droits et courbes
207 – 208	47.36		DROITE L = 47.36 m
208 – 209	58.80		DROITE L = 58.80 m
209 – 210	36.40		DROITE L = 36.40 m
210 – 211	30.65		DROITE L = 30.65 m
211 – 212	63.87		DROITE L = 63.87 m
212 – 213	56.81		DROITE L = 56.81 m
213 – 214	49.80		DROITE L = 49.80 m
214 – 215	47.53		DROITE L = 47.53 m
215 – 216	21.50		DROITE L = 21.50 m
216 – 217	37.85		DROITE L = 37.85 m
217 – 218	57.62		DROITE L = 57.62 m
218 – 219	23.67		DROITE L = 23.67 m
219 – 220	13.43		DROITE L = 13.43 m
220 – 221	16.78		DROITE L = 16.78 m
221 – 222	50.64		DROITE L = 50.64 m
222 – 223	46.92		DROITE L = 46.92 m
223 – 224	53.57		DROITE L = 53.57 m
224 – 225	55.96		DROITE L = 55.96 m
225 – 226	56.82		DROITE L = 56.82 m
226 – 227	50.30		DROITE L = 50.30 m
227 – 228	59.12		DROITE L = 59.12 m
228 – 229	70.64		DROITE L = 70.64 m
229 – 230	46.88	PENTE L = 46.88 m P = -0.00 %	DROITE L = 46.88 m
230 – 232	31.66	RAMPE L = 31.66 m P = 0.48 %	DROITE L = 31.66 m

L'Entrepreneur est tenu de vérifier toutes les cotes avant exécution.
Il sera rendu responsable des erreurs ou omissions qu'il n'aura pas signalées en temps utile.

Rev.	Date	Dessiné par	VISA	Vérifié par	VISA	Approuvé par	VISA	Nature de la Modification	STATUT
B	27/07/2018	AGZ		MNC		SJB		2ème émission	
A	05/06/2018	AGZ		MNC		SJB		1ère émission	

MCA–NIGER

ETUDES D'AVANT-PROJET DETAILLE (APD), D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL (EIES), DES TRAVAUX POUR LA REHABILITATION DU PERIMETRE IRRIGUE DE KONNI (TRANCHE FERME)

AMENAGEMENT DU PERIMETRE DE KONNI DIGUES DE PROTECTION DU PERIMETRE DIGUE 1ere PHASE: PROFIL EN LONG (3/3)

PHASE : DAO

LOT: AHA

STUDI INTERNATIONAL
28, Rue de l'île de Zembretta, Les Jardins du Lac, Lac II, 1053 Tunis, Tunisie
Tel. : (+216) 70.021.000 – Fax : (+216) 70.021.010
E-Mail: studi@studi.com.tn – Site web: www.studi.com.tn

FORMAT: A0 | Echelle(s): 1/2000 ; 1/100

N° AFFAIRE / PAYS / ANNEE CONTRAT: A572NE17

PHASE ET LOT / DEP. PRODUC. / SP. ET SOUS SP.: 201 EAE AHAO

PLAN N°: PL 300 101 | Révision: A