



La RN7 réhabilitée, réceptionnée ce 17 mai



« Je me réjouis de l'excellence des relations entre le Niger et les USA .», **Gado Sabo Moctar** Ministre de l'Équipement.



« Ces investissements réduisent substantiellement le temps et les coûts de transport des produits », **Cameron Alford**, Vice-Président de MCC.



« Cette route introduit une innovation au Niger. Elle est la première application du système de Gestion de l'Entretien par Niveau de Service (GENIS). », **Mamane Annou**, DG MCA-Niger.

SOMMAIRE

- ▶ **La RN7 officiellement réceptionnée p3 - 15**

- ▶ **Rencontre d'information sur la subvention ciblée des engrais p16 - 17**

Le Premier Ministre du Niger et le Vice-Président de MCC ont officiellement réceptionné la Route Dosso-Bella réhabilitée

La ville de Dosso s'est parée de ses plus beaux atours pour la cérémonie de réception de la RN7 riche en couleurs qui s'est déroulée ce 17 mai 2023. Les travaux de cette route ont été financés par le Millennium Challenge Corporation (MCC) et mis en œuvre par le Millennium Challenge Account - Niger (MCA-Niger).



Le PM, Ouhoumoudou Mahamadou (Boubou blanc, 2e à partir de la gauche) entouré des invités de marque dont le Vice-Président de MCC, Cameron Alford.

La cérémonie a mobilisé du monde autour du Premier Ministre Ouhoumoudou Mahamadou et a été rehaussée par la présence du Vice-Président du MCC, Cameron Alford arrivé de Washington DC.

Le Gouverneur de la région de Dosso, Aboubacar Albachir a exprimé toute la satisfaction des populations. *« La Région de Dosso ne peut que se réjouir devant de telles opportunités vitales qui non seulement vont accroître nos productions agrosylvopastorales, mais surtout assurer potentiellement le désenclavement de nos différentes localités »*, a-t-il déclaré, et de prendre *« l'engagement solennel de s'impliquer en accompagnant la réalisation des différentes activités d'une part et d'autre part, d'en assurer la pérennisation pour le bonheur des communautés bénéficiaires. »*



Aboubacar Albachir Gouverneur de la région de Dosso.



Le Ministre de l'Équipement, Gado Sabo Moctar.

Le Ministre de l'Équipement Gado Sabo Moctar a quant à lui salué l'excellence des relations entre les États Unis et le Niger dont l'une des illustrations éloquentes reste sans conteste la RN7 remise à neuf avec des standards de durabilité des plus exigeants.



*« Le tronçon Dosso-Bella II réhabilité dans le cadre de ce projet, est une grande première au Niger »,
Mamane Annou, DG MCA-Niger.*

Pour le Directeur Général de MCA-Niger, Mamane Annou, *« Vue à l'échelle du Niger, la route que vous recevez aujourd'hui est une prouesse technique, un témoignage de la qualité du travail des ingénieurs et experts de sa conception et de sa réalisation. Ces acteurs sont les Équipes de SATOM, du Bureau de Contrôle AIC Progetti, du Ministère de l'Équipement, et du MCA-Niger et de MCC. »*



Le Vice-Président de MCC, Cameron Alford, lors de son allocution.

L'approche GENIS pour assurer la durabilité des routes

Cette réhabilitation est accompagnée d'un contrat GENIS (Gestion par niveaux de services) pour assurer le suivi technique et la maintenance de l'ensemble du tronçon Dosso-Bella.

« Cette route introduit une innovation au Niger. Elle est la première application du système de Gestion de l'Entretien par Niveau de Service (GENIS). Ce système permet de garantir le même niveau de service de la route pendant trois (3) ans par l'entrepreneur qui a réalisé les travaux de réhabilitation », a expliqué Mamane Annou.

La portée stratégique de cette route dans le développement économique du Niger était au cœur de l'intervention du Vice-Président de MCC. « La réhabilitation de la RN7, la RN35 et la route de Sambéra constitue une part essentielle des investissements du gouvernement américain, 442 millions de dollars au Niger », a déclaré Cameron Alford. « Ces investissements réduisent substantiellement le temps et les coûts de transport des produits », a-t-il démontré.

Le point d'orgue de la cérémonie a été incontestablement la coupure du ruban symbolique et le dévoilement de la plaque par le Premier Ministre et le Vice-Président du MCC.



Cette cérémonie intervient à la veille de la réception technique le 19 mai de deux autres routes, la route rurale Guitodo-Sambera (37 km) et la RN35 (Margou-Gaya, 183 km), réhabilitées aussi grâce au financement de MCC.

Dans la mise en œuvre du Compact du Niger, la région de Dosso a bénéficié d'un investissement de plus de 98 milliards de FCFA, soit près de 30 % des 253 milliards du budget total.

Agriculture, élevage, et irrigation sont les autres activités conduites dans cette région.

EXERGUES ALLOCUTION DG MCA-NIGER



« C'est avec le sentiment du devoir accompli que j'ai l'honneur de porter la voix de MCA-Niger pour vous souhaiter la bienvenue à la cérémonie de réception officielle de la Route RN 7 Dosso-Béla reconstruite à neuf ainsi que son mécanisme d'entretien depuis Dosso jusqu'à Gaya long de 150 km. »

« Vue à l'échelle du Niger, la route que vous réceptionnez aujourd'hui est une prouesse technique, un témoignage de la qualité du travail des ingénieurs et experts de sa conception et de sa réalisation. Ces acteurs sont les Equipes de SATOM, du Bureau de Contrôle AIC Progetti, du Ministère de l'Equipement, et du MCA-Niger et de MCC. »

« Ce tronçon Dosso-Bella fait partie d'un programme plus vaste visant à réduire le temps de transport entre le port de Cotonou et le Niger, ce qui contribuera à améliorer les conditions de vie des populations par une diminution des couts des produits acheminés. »

« La RN7 est un véritable symbole de l'engagement de la coopération de notre pays avec MCC. Cette route a un impact majeur sur le développement de la Région de Dosso en particulier et l'économie du Niger en général. Elle facilite l'accès aux centres des services sociaux de base comme la santé, l'éducation et aussi aux échanges commerciaux régionaux et transfrontaliers. »

« Cette route introduit une innovation au Niger. Elle est la première application du système de Gestion de l'Entretien par Niveau de Service (GENIS). Ce système permet de garantir le même niveau de service de la route pendant 3 ans par l'Entrepreneur ayant réalisé les travaux de réhabilitation. »

« Le tronçon Dosso-Bella II réhabilité dans le cadre de ce projet, est une grande première au Niger car la structure de chaussée mise en œuvre, est composée :

- **D'une couche de fondation en Graveleux Latéritiques stabilisée au ciment sur une épaisseur de 22 cm ;**
- **D'une première couche de revêtement bitumineux sur une épaisseur de 12 cm constituant la couche de base ;**
- **D'une deuxième couche de revêtement en béton bitumineux à module élevé sur une épaisseur de 5 cm servant de couche de roulement. C'est une première au Niger.**
- **L'utilisation du béton bitumineux à module élevé en couche de roulement permet d'augmenter les performances de la structure de chaussée tout en réduisant la consommation des ressources naturelles et énergétiques afin de tenir compte des enjeux environnementaux.**
- **Cette structure de chaussée permet de supporter le trafic prévu de dépasser 1 500 camions de fret par jour. La route, à cause du GENIS, est construite pour une durabilité de 20 ans au minimum, si le contrôle de la charge à l'essieu est respecté. »**

Directeur de Publication :
Mamane Annou

Coordination éditoriale :
Hans K. MASRO
(hansonmasro@mcaniger.ne)

Garba Illo Mota
(garbaillomota@mcaniger.ne)

Mise en Page et images :
Idé Siddo Naji
(najisiddo@mcaniger.ne)

Propos rassemblés par Hans Masro

LA CEREMONIE EN IMAGES



CEREMONIE OFFICIELLE DE RECEPTION DE LA ROUTE NATIONALE 7 (RN7)



La jeunesse de Dosso a répondu présent à la cérémonie.



6 ANS
DU COMPACT,
PLUS DE
4 MILLIONS
DE NIGÉRIENS
IMPACTÉS
PAR LES PROJETS

« RÉDUIRE LA PAUVRETÉ PAR LA CROISSANCE ÉCONOMIQUE »



Les chefs traditionnels ont pris part à la cérémonie.



Dosso s'est parée de ses plus beaux atours pour la cérémonie.



D'importantes personnalités ont pris part à la cérémonie.



Le personnel de MCA-Niger était au rendez-vous !



Le groupe SOGHA a assuré une prestation de haute volée.

MSA



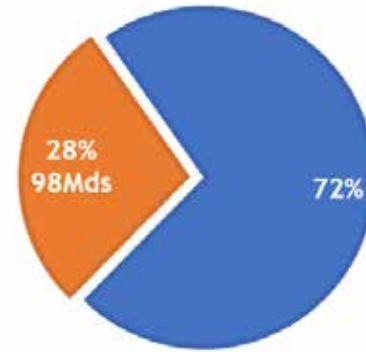


Programme COMPACT

Région de Dosso



Budget Total Compact
253 milliards FCFA



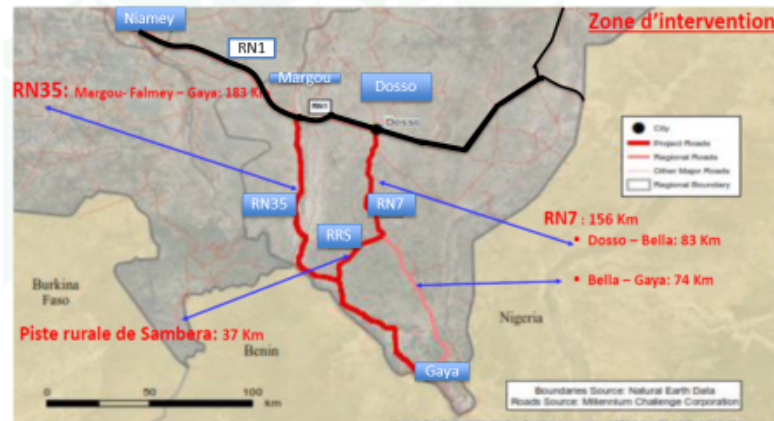
■ Dosso
■ Autres



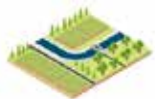
Routes Budget : 77,6 milliards FCFA

RN7	84 Km
RN35	183 Km
RRS	37 Km

Fin des travaux **Déc.22 RN7**
 Fév.23 RN35/RRS



Agriculture & Élevage : Budget : 20,5 milliards FCFA



640 ha, modèle hydrogéologique



25 000 ha terres récupérés



32 projets financés



4000 producteurs formés



7 SVPP, 1 PCVESTN, Vaccination



Balisage 400km, forages, 1 100 ha récupération



05 Marchés à bétails



14 000 kits petits ruminants

Réforme des engrais Rencontre d'information sur le système de subvention ciblée

Dans le cadre du projet d'Appui à la Réforme du Secteur des Engrais (PARSEN) soutenue par MCA-Niger, une rencontre d'information sur le système de subvention ciblée et traçable via les bons d'achats électroniques (E-Vouchers) s'est tenue le 16 mai 2023 à la résidence de l'Ambassadeur des Etats Unis au Niger.



Le VP de MCC pose avec des bénéficiaires de la subvention ciblée des engrais.

Le Vice-Président du Millennium Challenge Corporation (MCC), Cameron Alford, en visite officielle au Niger a pris part à la cérémonie en compagnie du Secrétaire Général du Ministère de l'Agriculture et du Directeur du MCA-Niger.

Le Vice-Président de MCC et l'ensemble des officiels ont salué cette initiative qui renseigne sur les efforts entrepris pour conduire avec rigueur et professionnalisme ces opérations d'appui aux producteurs vulnérables en toute transparence.

Une vingtaine de bénéficiaires de la commune de Liboré a présenté un sketch qui illustre les différentes étapes de cette opération, avec les acteurs clés tels que NITA (responsable de la collecte des contreparties payées par les bénéficiaires) et l'Agence MOKHA (Gestionnaire de la plateforme en ligne pour la traçabilité des différentes opérations).



IFDC est l'institution technique qui accompagne l'Etat du Niger dans cette réforme du secteur des engrais.

Evariste Gbaguidi (Responsable Communication IFDC).